



شرایط نگهداری از تایر در انبار

شرایط کلی محیط انبار برای نگهداری تایر

کف انبار باید بتون، آسفالت و یا سنگ فرش پوشیده شده باشد بطوریکه کاملا مقاوم و نفوذ قابل شستشو باشد



سنگ فرش
(Cobblestone)



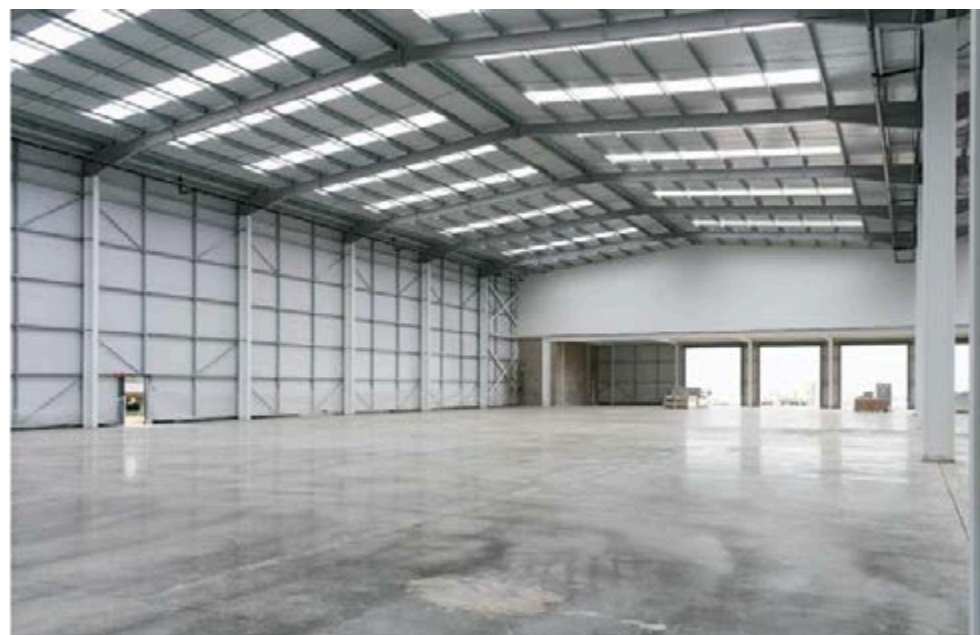
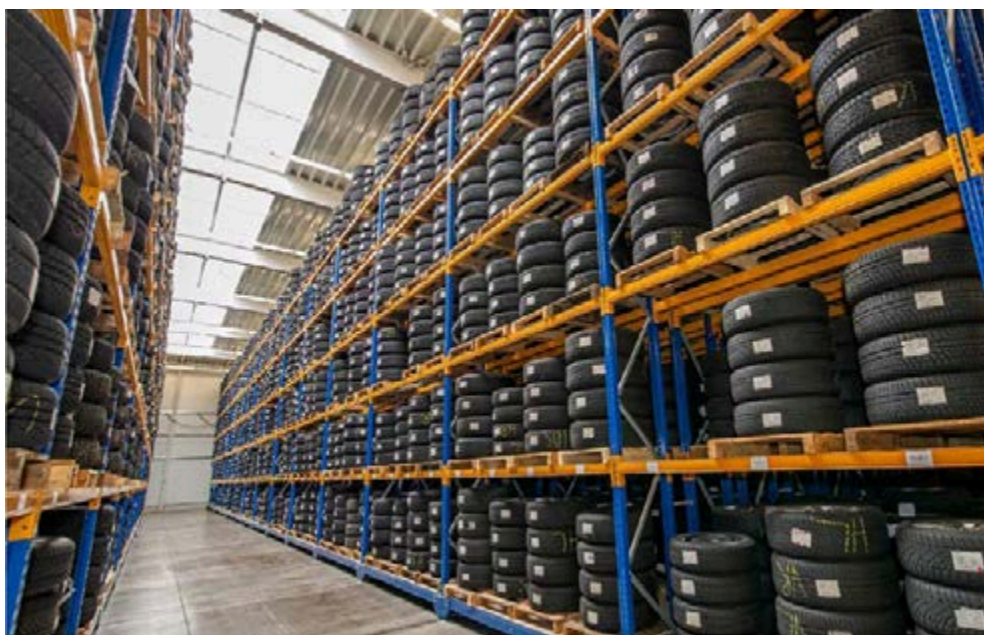
آسفالت
(Asphalt)



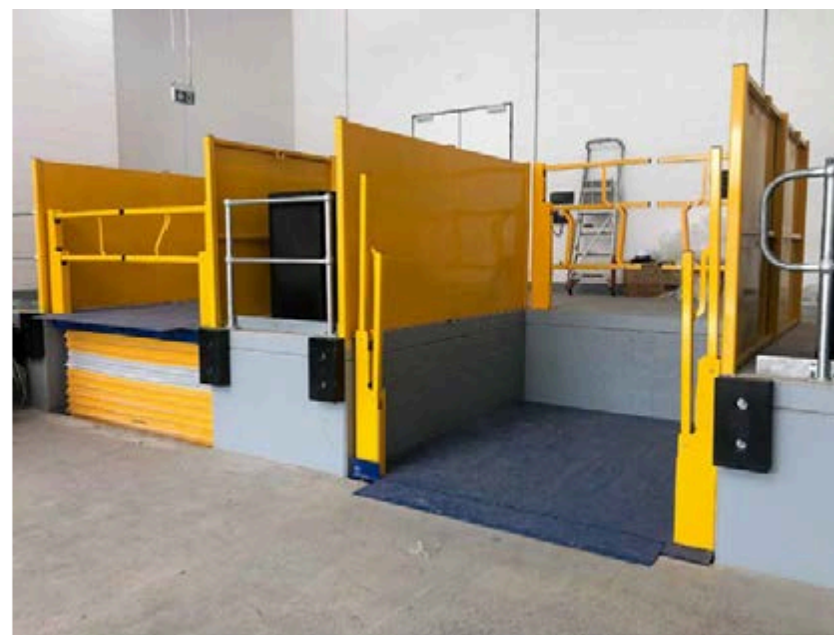
بتون
(Concrete)



روشنایی انبارها طوری باشد که از نور کافی برخوردار بوده و حتی الامکان این روشنایی از نورگیرها بایستی طوری باشد که از تابش مستقیم نور خورشید جلوگیری شود.



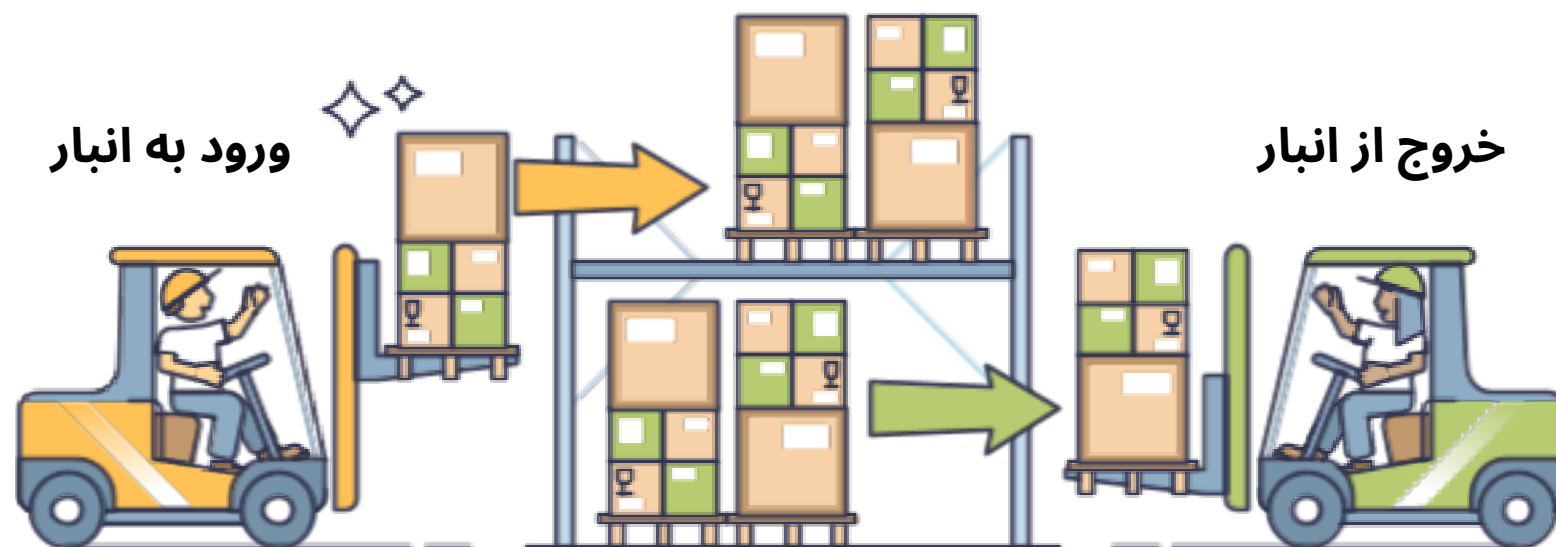
انبار باید دارای سکوی تخلیه و بارگیری باشد که می تواند ثابت و یا متحرک بوده و برای تسریع در امر بارگیری و تخلیه مورد استفاده قرار گیرد و ارتفاع آن در صورت ثابت بودن به اندازه ارتفاع خودروهای حمل بار باشد و در صورت استفاده از تجهیزات مکانیکی (جک هیدرولیک) می تواند قابل تنظیم برای کلیه خودروها باشد.



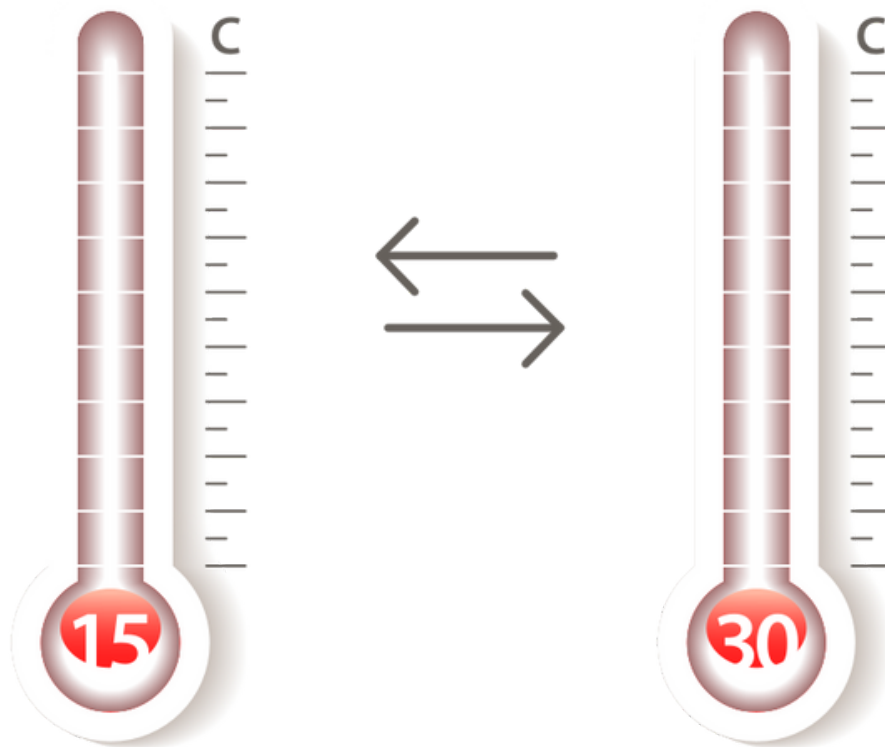
چیدمان تایرها باید طوری باشد که محموله ای که زودتر وارد انبار می گردد، زودتر خارج شود. (قانون FIFO)

FIFO

FIRST IN, FIRST OUT



دمای هوای انبار معمولی، عموماً بین ۱۵ تا ۳۰ درجه سانتی گراد می باشد.

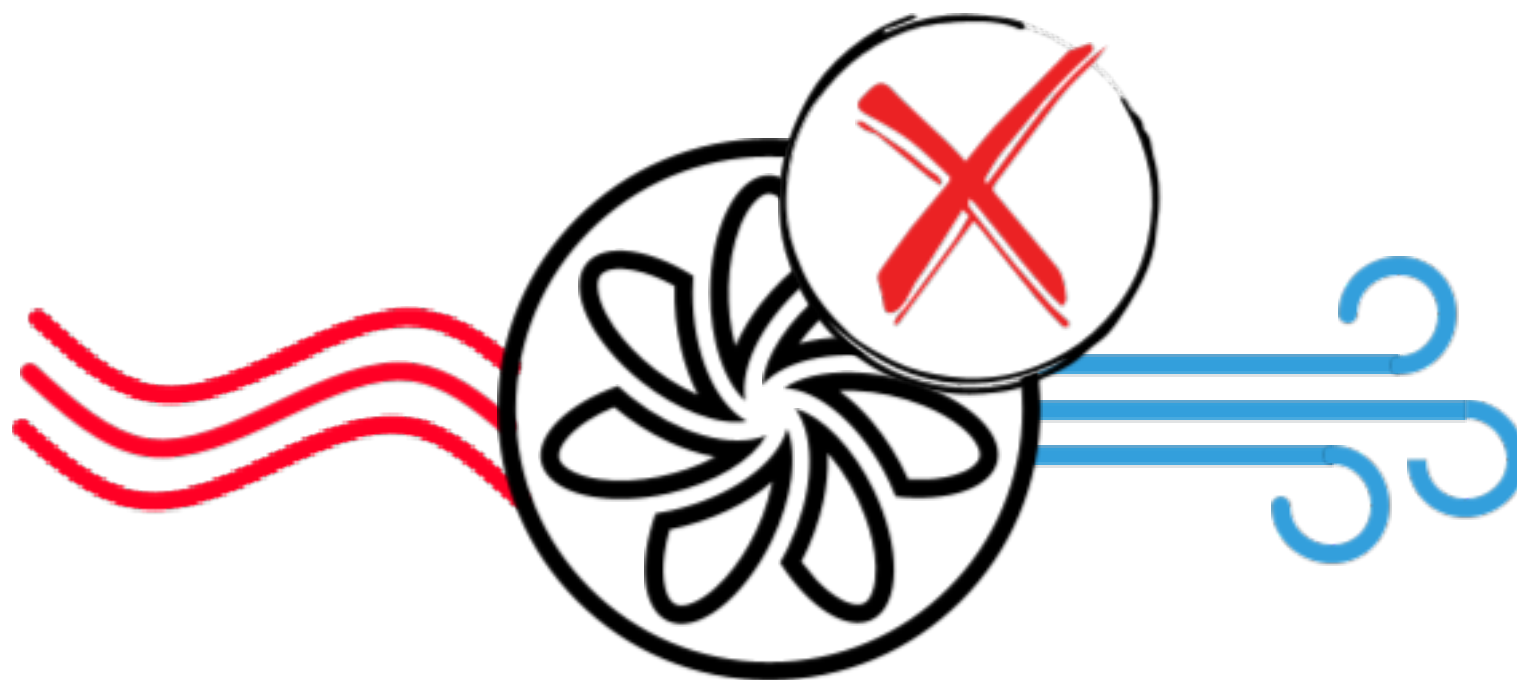


تایرها باید بصورت کاملا ایستاده و یا کاملا خوابیده قرار بگیرند از تکیه دادن تایرها و جلوگیری شود.



در محیط انبار باید از گردش هوا جلوگیری شود، بعنوان مثال استفاده از سیستم گرمایشی و سرمایشی که باعث

گردش هوا میشود، مجاز نیست .



انبار تایرهای نصب شده روی دستگاه (ماشین)

شرایط نگهداری از تایرهای نصب شده بر روی دستگاهی که قرار است به مدت طولانی متوقف

شرح زیر است:

- هر یک از تایرها را با پوشش محافظ مخصوص ضد آب بپوشانید.





خودروهای متوقف و ساکن، می بایست ماهی یکبار حرکت کنند تا از تخت شدگی (لهیدگی) تایر که بر اثر تغییر ابعاد ناشی از اعمال تنش بر روی یک بخش از تایر ایجاد گردیده، جلوگیری شود.



قبل از انبار کردن، تایر را تمیز کنید

تایرها پس از استفاده کثیف می شوند. گل ولای، گرد و غبار، سنگ ریزه و آلاینده های دیگر ممکن است روی تایر وجود داشته باشد. تمیز کردن تایر کار ساده ای است، در صورت وجود سنگ ریزه داخل شیارها ابتدا آن ها را خارج کرده و بعد با یک سطل مخلوط آب و صابون و یک برس تمیز کننده به خوبی رینگ و تایر را تمیز کنید و سپس. بگذارید تا خشک شود.



استفاده نکردن از مواد شیمیایی برای تمیز و براق شدن تایر

تایرها به هیچ عنوان به براق شدن قبل از نگهداری نیاز ندارند. ترکیبات استفاده شده در ساخت تایر برای مقاومت در برابر ترک خوردن توسط ازن و سایر عوامل استرس زای محیطی فرموله شده اند. استفاده از چنین محصولاتی می تواند مانع افزایش طول عمر تایر شما شود و به سرعت به آنها آسیب بزند.



از قرار دادن تایرها در مجاورت دستگاه های برقی و مواد شیمیایی خودداری کنید



قرار دادن تایر در مجاورت مواد نفتی و شیمیایی



قرار دادن تایر در مجاورت دستگاه جوش در حال کار

لاستیک ها را در چه حالتی قرار دهید؟

- لاستیک ها را به حالت ایستاده و در کنار یکدیگر قرار دهید.
- آنها را روی قلاب آویزان یا در یک قفسه قرار دهید.
- بهترین گزینه ایستادن تایر قرار دادن آنها به صورت عمودی است، زیرا فشار کمتری را به لاستیک وارد می کند.
- اگر باید آنها را روی هم قرار دهید، سعی کنید خیلی زیاد به لاستیک ها فشار نیاورید و حداکثر به ارتفاع ۲ متر روی هم چیده شوند چون به این دلیل از آسیب رساندن به لاستیک ها جلوگیری میکنید. یکی دیگر از گزینه های عالی برای قرار دادن لاستیک ها، آویختن آنها از قلاب یا نگهداری در قفسه است.



حواستان به سر والو باشد!

کلاهک یا درپوش ها از نفوذ رطوبت یا کثیفی به والو جلوگیری می کند، بنابراین اطمینان یابید که سر والو روی همه چرخ ها قرارگیرد. به تعمیرکار در زمان تعویض تایر یادآوری نمایید برای هر چهار چرخ از والوهای نو استفاده کنند.



لزوم بررسی فشار باد تایر

فشار باد تایر را ماهانه اندازه گیری کنید زیرا تایرهای کم باد موجب ایجاد گرما و فشار زیادی می شوند که این گرما و فشار سبب کاهش عملکرد تایر خودرو می شود، بنابراین لازم است تایرها براساس دستورالعمل خودروساز باد شوند. زمانی که تایرها سرد هستند باد آنها را اندازه گیری کنید و در فصول گرم سال زود به زود فشار باد تایر را کنترل کنید.



